



FOCUS SUR



LES CARBURANTS DE SYNTHÈSE

En quelques mots :

- Energie renouvelable
- Carburant issu de différentes matières premières (huiles usagées, graisse animale, algues, biomasse...)
- Compatible avec toutes les motorisations Euro 6

Décrypter le besoin client :

- Diminuer ses émissions de polluants
- Diminuer simplement ses émissions de CO₂
- Améliorer son image de marque
- Conquérir de nouveaux marchés

*Vous conduire vers demain

Volvo Trucks. Driving Progress*



i TOUT SAVOIR SUR LES CARBURANTS DE SYNTHÈSE

COMMENT EST-CE PRODUIT ?

Les carburants de synthèse sont des gazoles synthétiques paraffiniques pouvant porter l'appellation XTL ou HVO. Ils peuvent être produits à partir de diverses matières premières, chacune ayant sa propre technologie de transformation : avec du gaz naturel (GTL ou « Gas To Liquid »), biomasse (BTL ou « Bio To Liquid ») ou via l'hydrogénation d'huile végétale (HVO ou « Hydrogenated Vegetable Oil »).

QUELLES SONT LES RESSOURCES UTILISÉES POUR LA PRODUCTION ?

Ce carburant peut être produit à partir de ressources d'origine végétale ou animale : huiles végétales recyclées, graisses animales, algues ou déchets de bois. Dans ce cas là, on appelle ces carburants des HVO ou BTL. Il est également possible d'utiliser des ressources d'origine fossile : charbon ou gaz. Dans ce cas là on appelle ces carburants des CTL ou GTL.

Le bilan de CO₂ global dépend donc de la ressource utilisée pour fabriquer ce carburant : jusqu'à - 90 % en utilisant la biomasse.

RÉSEAU DE DISTRIBUTION EN FRANCE

Les carburants de synthèse ne peuvent être utilisés que dans des flottes professionnelles disposant d'une logistique d'approvisionnement spécifique et disposant également de leurs propres capacités de stockage et de distribution.

Les acteurs principaux à ce jour sur le marché français sont :

- TOTAL avec son carburant «HVO 100»
- ALTENS avec le « PUR XTL»
- SHELL avec son carburant « Shell GTL»

POUR MIEUX COMPRENDRE

- **Émissions du puits au réservoir :** correspond aux émissions de CO₂ générées pour produire l'énergie et la transporter à son point de distribution.
- **Émissions du réservoir à la roue :** correspond aux émissions de CO₂ générées pendant le roulage du véhicule.
- **Émissions du puits à la roue :** correspond à la totalité des émissions de CO₂ générées, de la production de l'énergie jusqu'à son utilisation pendant le roulage.





PAR RAPPORT AU GAZOLE

Les principales différences de cette énergie par rapport au gazole B7 sont résumées ainsi :

Jusqu'à
-90% DE CO₂
du puits au réservoir



Possibilité d'utiliser une cuve gazole existante

0%

Pas de surconsommation



maintenance identique



Produit classé non-dangereux

(non ATEX - explosif et non ICPE - polluant)

LA VALEUR AJOUTÉE DE NOTRE OFFRE



ENVIRONNEMENT

- Réduction des émissions de CO₂ *
- Réduction des émissions des NO_x et des particules
- Produit non polluant

* en fonction de la ressource utilisée



SÉCURITÉ

- Énergie non dangereuse, non explosive.
- Véhicule conçu dans le respect des exigences Volvo en matière de sécurité.



PRODUCTIVITÉ

- Identique à celle obtenue avec du gazole B7.



ATTRACTIVITÉ CONDUCTEUR

- Renforcer le sentiment de fierté de vos conducteurs qui roulent «plus propre».
- Sans compromis sur les performances du véhicule, sur la qualité Volvo.
- Faire le plein sans désagrément d'odeur.





LES OFFRES VOLVO

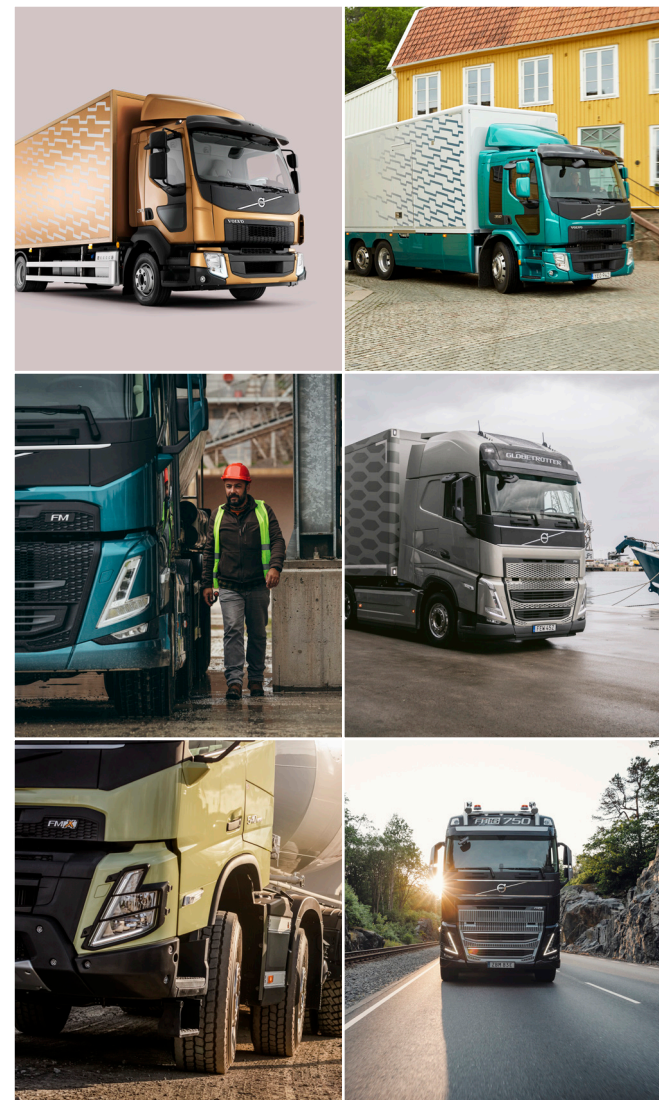
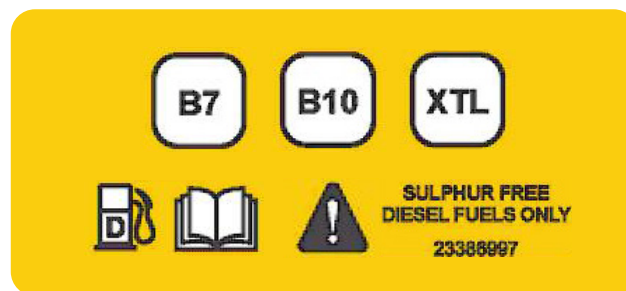
Véhicules neufs

La totalité de la gamme actuelle est compatible avec ces carburants de synthèse.

Les réservoirs de gasoil qui portent une étiquette mentionnant les carburants B7/B10/XTL permettent de s'assurer de la compatibilité immédiate à ces carburants. Il est possible de les mélanger sans limite.

Véhicules existants

Les véhicules Euro 4, Euro 5 et Euro 6 déjà en circulation peuvent également fonctionner aux XTL; sans adaptation mécanique ni changement du plan de maintenance.



RÉSEAU

116 points de service. Des techniciens qualifiés et formés aux énergies alternatives à travers toute la France, c'est ça le service d'Origine Volvo.