



FOCUS SUR



BIODIESEL

En quelques mots :

- Énergie renouvelable
- Carburant d'origine végétale (colza, soja, ...) ou de graisse animale
- Facilement adaptable sur votre flotte actuelle

Décrypter le besoin client :

- ☐ Toute application véhicule
- ☐ Moins d'émissions polluantes du puits à la roue
- ☐ Améliorer son image de marque
- ☐ Conquérir de nouveaux marchés

*Vous conduire vers demain

Volvo Trucks. Driving Progress*



TOUT SAVOIR SUR LE BIODIESEL

COMMENT EST-CE PRODUIT ?

Ce biocarburant est obtenu à partir d'huile végétale, animale, ou d'huiles de cuisson usagées. Ces huiles sont transformées grâce à un procédé chimique appelé transestérification faisant réagir cette huile avec un alcool (méthanol ou éthanol).

QUELLES SONT LES RESSOURCES UTILISÉES POUR LA PRODUCTION ?

En principe, toutes les huiles peuvent être utilisées. Cependant, certaines sont privilégiées à d'autres. Ainsi, en France, les producteurs utilisent plus souvent de l'huile de colza, tandis qu'aux États-Unis, les fabricants préfèrent le soja et dans une moindre mesure le canola. L'huile est obtenue par pression des graines. Mais c'est peut-être à partir d'algues (algocarburant), ou de bactéries que les huiles pourront être produites avec le meilleur rendement, rendant ainsi envisageable une production de biodiesel à grande échelle.

RÉSEAU DE DISTRIBUTION EN FRANCE

- Le B100 ne peut être utilisé que dans des flottes professionnelles disposant d'une logistique d'approvisionnement spécifique et de leurs propres capacités de stockage et de distribution.
- Longtemps dominé par des producteurs français comme Avril (qui privilégie le colza), le marché français du biodiesel est sévèrement concurrencé par des importations massives de biodiesel argentin (à base de soja) et indonésien (à base d'huile de palme).
- L'avenir de ce biocarburant est lié à l'obtention de la vignette crit'air 1 pour être admis dans les ZFE, ainsi qu'au suramortissement qui nécessite une méthode de contrôle de ce qui est mis dans le réservoir.

POUR MIEUX COMPRENDRE

- **Émissions du puits au réservoir :** correspond aux émissions de CO₂ générées pour produire l'énergie et la transporter à son point de distribution.
- **Émissions du réservoir à la roue :** correspond aux émissions de CO₂ générées pendant le roulage du véhicule.
- **Émissions du puits à la roue :** correspond à la totalité des émissions de CO₂ générées, de la production de l'énergie jusqu'à son utilisation pendant le roulage.
- **B7 :** carburant issu d'un mélange de 7% de biodiesel et de 93% de gazole fossile.
- **B100 :** carburant 100% bio.
- **B100 exclusif :** correspond à un véhicule fonctionnant exclusivement avec du B100.
- **B100 flexible :** correspond à un véhicule fonctionnant indifféremment avec un mélange variant de 7% à 100 % de biodiesel.

Le biodiesel est un carburant à usage professionnel, non disponible en station.

PAR RAPPORT AU GAZOLE

Les principales différences de cette énergie par rapport au gazole B7 sont résumées ainsi :

-60% DE **CO₂**
du puits au réservoir



Nécessite une **CUVE dédiée** et un contrat d'approvisionnement



maintenance plus fréquente



Jusqu'à
8%
de consommation en plus



Produit classé non-dangereux
(non ATEX - explosif et non ICPE - polluant)

LA VALEUR AJOUTÉE DE NOTRE OFFRE B100



ENVIRONNEMENT

- Réduction empreinte carbone/carburant.
- Produit naturel non polluant.
- Circuit court d'approvisionnement, grâce à une production locale.



SÉCURITÉ

- Énergie non dangereuse, non explosive.
- Véhicule conçu dans le respect des exigences Volvo en matière de sécurité.



ATTRACTIVITÉ CONDUCTEUR

- Renforcer le sentiment de fierté de vos conducteurs qui roulent «plus propre».
- Sans compromis sur les performances du véhicule, sur la qualité Volvo.
- Faire le plein sans désagrément d'odeur.





LES OFFRES VOLVO

Véhicules neufs

Offre d'usine EURO VI Step D disponible dans le configurateur VSS avec le variant DIESEL- B

■ **Moteur D5K - puissance 240 ch**

■ **Moteur D8K - puissance 320 ch**

■ **Moteur D13K - puissance 460 ch et 500 ch (turbo standard variant TURBO-S)**

Compatible avec mélanges de B7 à B100 (flexible) disponible d'usine.

Non-éligible au suramortissement ; Vignette Crit'Air 2.

HOMOLOGATION

Dès sa sortie d'usine, le véhicule est homologué B100 (mention sur le COC du carburant Gazole ou Biogazole).

COMPATIBILITÉ

Compatible avec mélanges de B7 à B100 (flexible de B7 à B100). Non-éligible au suramortissement ; Vignette Crit'Air 2. Le véhicule transformé nécessite une procédure d'homologation particulière.

Véhicules existants

Vous souhaitez passer au B100, c'est possible sur les moteurs suivants :

■ **Moteur D5K - puissance 240 ch
EURO VI step B, C et D**

Kit de transformation disponible dans Trucks Portal / Trucks Accessories / Chaîne Cinématique

■ **Moteur D8K - puissance 320 ch
EURO VI step B, C et D**

Kit de transformation disponible dans Trucks Portal / Trucks Accessories / Chaîne Cinématique

■ **Moteur D13K - puissance 460 ch
EURO VI step B et C**

Kit de transformation disponible dans Trucks Portal / Trucks Accessories / Chaîne Cinématique

■ **Moteur D13K - puissance 460 et 500 ch
EURO VI step D**

Contactez votre Inspecteur Technique Après-Vente pour connaître le détail du kit à appliquer.

TRANSFORMATION

Tous les kits Après-Vente nécessaires pour le passage au Biodiesel sont disponibles sous le Kit de transformation dans Trucks Portal / Trucks Accessories / Chaîne Cinématique.

Opérations à réaliser impérativement au moment de l'application de ces kits :

- Voir Impact « 1750 / Révision et maintenance / Intervalle entre les services de maintenance préventive »

HOMOLOGATION

Le changement de type de carburant est considéré comme une modification « notable » du véhicule et doit donc faire l'objet d'une réception complémentaire. **Contactez votre ingénieur Avant-Vente.**

MAINTENANCE

Le nouveau plan d'entretien issu de VOSP spécifique à l'utilisation de ce carburant doit être remis et signé par le client.

Attention : ce plan d'entretien est plus sévère que celui d'un véhicule Diesel.

RÉSEAU

116 points de service. Des techniciens qualifiés et formés aux énergies alternatives à travers toute la France, c'est ça le service d'Origine Volvo.

