



FOCUS SUR



GAZ NATUREL COMPRIMÉ

En quelques mots :

- Énergie d'origine fossile ou bio-sourcée
- Carburant à haute valeur énergétique

Décrypter le besoin client :

- Accéder aux Zones à Faibles Emissions
- Circuler en zone urbaine et régionale
- Améliorer son image de marque
- Conquérir de nouveaux marchés

*Vous conduire vers demain

Volvo Trucks. Driving Progress*



i TOUT SAVOIR SUR LE GAZ NATUREL COMPRIMÉ

COMMENT EST-CE PRODUIT ?

Le Gaz Naturel est traditionnellement issu de gisements de gaz fossile. Filtré, il est ensuite comprimé pour sa distribution. Le Bio-GNC est produit à partir de la méthanisation de biomasse ou de déchets, selon un cycle carbone court. Sa vente est en augmentation constante.

QUEL PROCÉDÉ DE COMBUSTION ?

Le moteur GNC (gaz naturel comprimé) est un moteur Euro 6 de 9 litres qui utilise une technologie d'allumage par étincelle, cycle OTTO.

Le moteur GNC associe à la combustion une recirculation des gaz d'échappement refroidis (EGR) pour obtenir un moteur à gaz naturel très performant. Les gaz d'échappement sont ensuite traités dans un catalyseur trois voies qui ne nécessite ni filtre à particules, ni réduction catalytique sélective SCR, ni régénération. La combustion de ce type de moteur est plus silencieuse, comparativement à un moteur diesel.

COMMENT FAIRE LE PLEIN ?

- Le gaz comprimé est stocké dans les réservoirs du véhicule à environ 200 bars.
- Une station d'avitaillement GNV/BioGNV peut être publique (ouverte à tous), privée (réservée à l'usage exclusif d'une entreprise ou d'une collectivité) ou multi-acteurs (stations privées mutualisées entre plusieurs transporteurs).
- Les stations à remplissage rapide, publiques ou privées, permettent, grâce à leur pression d'environ 250 bars, de remplir en quelques minutes les bouteilles du véhicule.
- Il existe également une solution, pour un usage privé, de remplissage raccordé directement au réseau de gaz.
- De nombreuses stations publiques distribuent du gaz comprimé, d'origine fossile ou bio. environ 140 stations en France, dont 2/3 proposent du bio GNC.

POUR MIEUX COMPRENDRE

- **Émissions du puits au réservoir :** correspond aux émissions de CO₂ générées pour produire l'énergie et la transporter à son point de distribution.
- **Émissions du réservoir à la roue :** correspond aux émissions de CO₂ générées pendant le roulage du véhicule.
- **Émissions du puits à la roue :** correspond à la totalité des émissions de CO₂ générées, de la production de l'énergie jusqu'à son utilisation pendant le roulage.
- **Contenance :** 1 réservoir de 100 litres à 200 bars contient 20 m³ de gaz
- **Équivalence :** 20m³ de gaz sont équivalents à 12 litres de gazole





PAR RAPPORT AU GAZOLE

Les principales différences de cette énergie par rapport au gazole B7 sont résumées ainsi :

Jusqu'à
-20%
du coût de carburant




Éligible au
suramortissement de
40%


-75%
de particules émises

LA VALEUR AJOUTÉE DE NOTRE OFFRE GNC



ENVIRONNEMENT

- Réduction du pourcentage de particules émises.



SÉCURITÉ

- Véhicule conçu dans le respect des exigences Volvo en matière de sécurité.



ATTRACTIVITÉ CONDUCTEUR

- Renforcer le sentiment de fierté des conducteurs qui roulent «plus propre».
- Confort et plaisir de conduite identiques à ceux d'un véhicule gazole équivalent.





LES OFFRES VOLVO

Véhicules neufs

Offre d'usine EURO VI Step D disponible dans le configurateur VSS.

■ **Moteur unique – CU9B puissance 320 ch**

■ **FE 4X2 porteur**, suspension arrière pneumatique

■ **FE 6X2 porteur**, suspension arrière pneumatique et essieu fixe ou directeur

De 6 à 16 réservoirs de 100L selon configuration.

Disponible en cabine courte, confort, ou couchette mais également en cabine Low Entry Cab, qui apporte plus de sécurité, d'accessibilité et de visibilité pour vos usages en milieu urbain.

Eligible au suramortissement de 40%.

Véhicules existants

MAINTENANCE PRÉVENTIVE VOLVO

- Intégration d'un plan de maintenance spécifique GNC permettant de s'assurer du respect des préconisations d'entretien du constructeur.
- Estimation des coûts de maintenance dans l'outil de cotation permettant de mesurer la différence de coûts par rapport à un véhicule diesel.
- Le recours au contrat de maintenance Volvo permet de simplifier l'entretien pour le client en termes d'investissement en infrastructure, outillage et formation.

POURQUOI PRIVILÉGIER L'APRÈS-VENTE VOLVO ?

- Des équipes formées à la technologie et maintenance GNC (capacité à faire des diagnostics et à réaliser la maintenance ou les réparations en toute sécurité).
- Utilisation des outils spécifiques du constructeur.
- Des points de service disposant d'infrastructures dédiées à l'entretien des véhicules GNC.

RÉSEAU

116 points de service. Des techniciens qualifiés et formés aux énergies alternatives à travers toute la France, c'est ça le service d'Origine Volvo.





DÉCRYPTER LE VÉHICULE

