



FOCUS SUR



ÉLECTRIQUE

En quelques mots :

- Véhicules Zéro émission
- Véhicules silencieux
- Incitations fiscales avantageuses
- Vignette Crit'Air Vert

Décrypter le besoin client :

- Circuler en milieu urbain
- Accéder aux Zones à Faibles Émissions
- Réduire ses émissions
- Améliorer son image de marque
- Conquérir de nouveaux marchés

V O L V O

i TOUT SAVOIR SUR L'ÉLECTRIQUE

QUEL TYPE D'ÉNERGIE EST-CE ?

L'électricité est une énergie secondaire ou un vecteur d'énergie car elle est générée à partir de la transformation d'une énergie primaire au moyen d'un système de conversion. L'électricité représente environ un tiers de l'énergie consommée dans le monde.

COMMENT EST-CE PRODUIT ?

La méthode la plus courante pour produire de grandes quantités d'électricité consiste à utiliser un générateur convertissant une énergie mécanique en une tension alternative. Cette énergie d'origine mécanique est la plupart du temps obtenue à partir d'une source de chaleur, issue elle-même d'une énergie primaire.

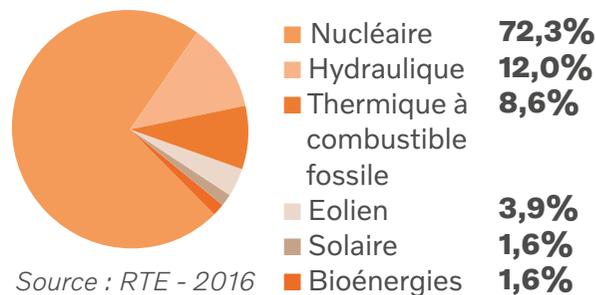
Ces énergies primaires peuvent être des énergies fossiles (pétrole, nucléaire) ou des énergies renouvelables (solaire, éolien, hydraulique).

QUELS SONT LES DIFFÉRENTS SYSTÈMES DE RECHARGES ?

- AC courant alternatif / DC courant continu
- Charge lente : de 8 à 12 heures
- Charge rapide : de 1h30 à 3 heures

QUELLES SONT LES RESSOURCES UTILISÉES ?

Les ressources en France sont à la fois fossiles et renouvelables :



LA DISPONIBILITÉ DE L'ÉNERGIE EN FRANCE

État actuel : Chez le client

- Il existe plus de trente fournisseurs d'électricité en France. Le marché de l'énergie s'est ouvert à la concurrence en 2007 et EDF n'est donc plus le seul fournisseur.
- L'accès à l'énergie électrique se fait essentiellement via des bornes privées installées sur les sites des clients.
- Le réseau de distribution public se développe fortement avec également l'émergence de stations publiques multimodales (*distribution de l'énergie sous différentes formes, électrique, gaz...*)



⚡ PAR RAPPORT AU GAZOLE

Les principales différences de cette énergie par rapport au gazole B7 sont résumées ainsi :

-100% DE **CO₂**
du réservoir à la roue



Jusqu'à
-50%
du coût de l'énergie

moins de maintenance



LA VALEUR AJOUTÉE DE NOTRE OFFRE ÉLECTRIQUE



ENVIRONNEMENT

- Zéro émission
- Vignette Crit'Air Vert
- Usage nocturne possible par le silence de fonctionnement



PRODUCTIVITÉ

- Supérieure dans le cas d'une utilisation urbaine car le silence du moteur permet une exploitation nocturne



EFFICACITÉ ÉNERGÉTIQUE

- Coût du carburant réduit



ATTRACTIVITÉ CONDUCTEUR

- Plus silencieux
- Plus de confort avec moins de vibrations
- Nouvelle technologie (pionnier, fierté)
- Agrément de conduite (souplesse, performance)



SÉCURITÉ

- Véhicule conçu dans le respect des exigences Volvo en matière de sécurité

LES INCITATIONS FISCALES

- Taxe régionale de la carte grise réduite ou gratuite dans certains départements.
- Eligible au suramortissement de 40% sur le FE et 60% sur le FL.
- Aide gouvernementale à l'achat d'un véhicule électrique de 50 000€.
- Possibilité d'aides nationales via des systèmes comme les Appels à projet
- Possibilité d'aides locales



LES OFFRES VOLVO

Véhicules neufs

Produit de série dans nos usines :

GAMME MOYENNE : FL ET FE

- Configurations d'essieux : 4x2 et 6x2 (FE)
- Empattements : de 3800 à 6500 mm
- Capacités brutes batteries : 282 à 564 kWh
- PTC : 16t (+0,7t), 19t (+1t), 26t (+1t)

GAMME LOURDE : FM, FMX ET FH

- Config d'essieux Tracteur : 4x2 et 6x2 Tag
- Config d'essieux Porteur : 4x2, 6x2, 6x4, 8x2 et 8x4
- Empattements : de 3800 à 6700 mm
- Capacités brutes batteries : 180 à 540 kWh
- PTC : 19t (+2t), 26t (+2t), 32t (+1t)

SOLUTION DE RECHARGE

Chaque camion intègre :

- 1 Câble de recharge de secours MODE 2
- 1 câble de recharge 22 kW MODE 3

RÉSEAU

116 points de service. Des techniciens qualifiés et formés aux énergies alternatives à travers toute la France, c'est ça le service d'Origine Volvo.

Après-vente

MAINTENANCE PRÉVENTIVE VOLVO

- Un programme de maintenance dédié, spécifique aux véhicules électriques indiquant les intervalles d'entretien.
- Tout véhicule électrique intègre une solution de maintenance complète qui couvre l'ensemble des composants.
- Moins de maintenance liée notamment à l'absence de remplacement des composants moteur ou de réglage moteur dans le cadre des entretiens annuels.
- Un entretien principal une fois par an pour les véhicules électriques



UN RÉSEAU OPÉRATIONNEL

- Formation des équipes à la technologie électrique (diagnostic, maintenance et réparation en toute sécurité).
- Réseau doté d'un outillage adapté, propre aux véhicules électriques (consignation et déconsignation des véhicules par du personnel habilité, pour des raisons de sécurité).
- Des points de service disposant de zones identifiées pour intervenir dans un environnement sécurisé.
- Sites équipés de bornes de recharge (AC et DC) compatibles camions et bus.

