



FOCUS SUR



# ÉLECTRIQUE

## En quelques mots :

- Véhicules Zéro émission
- Véhicules silencieux
- Incitations fiscales avantageuses
- Vignette Crit'Air Vert

## Décrypter le besoin client :

- Circuler en milieu urbain
- Accéder aux Zones à Faibles Émissions
- Réduire ses émissions
- Améliorer son image de marque
- Conquérir de nouveaux marchés

**V O L V O**

# **i** TOUT SAVOIR SUR L'ÉLECTRIQUE

## **QUEL TYPE D'ÉNERGIE EST-CE ?**

L'électricité est une énergie secondaire ou un vecteur d'énergie car elle est générée à partir de la transformation d'une énergie primaire au moyen d'un système de conversion. L'électricité représente environ un tiers de l'énergie consommée dans le monde.

## **COMMENT EST CE PRODUIT ?**

La méthode la plus courante pour produire de grandes quantités d'électricité consiste à utiliser un générateur convertissant une énergie mécanique en une tension alternative. Cette énergie d'origine mécanique est la plupart du temps obtenue à partir d'une source de chaleur, issue elle-même d'une énergie primaire.

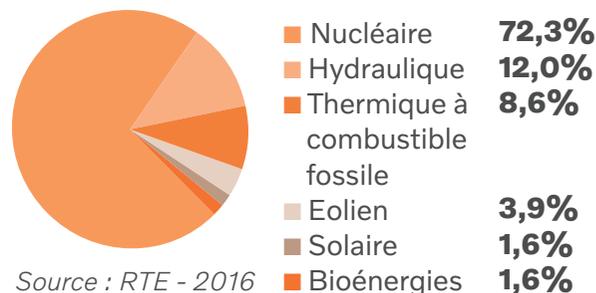
Ces énergies primaires peuvent être des énergies fossiles (pétrole, nucléaire) ou des énergies renouvelables (solaire, éolien, hydraulique).

## **QUELS SONT LES DIFFÉRENTS SYSTÈMES DE RECHARGES ?**

- AC courant alternatif / DC courant continu
- Charge lente : de 8 à 12 heures
- Charge rapide : de 1h30 à 3 heures

## **QUELLES SONT LES RESSOURCES UTILISÉES ?**

Les ressources en France sont à la fois fossiles et renouvelables :



## **LA DISPONIBILITÉ DE L'ÉNERGIE EN FRANCE**

### **État actuel : Chez le client**

- Il existe plus de trente fournisseurs d'électricité en France. Le marché de l'énergie s'est ouvert à la concurrence en 2007 et EDF n'est donc plus le seul fournisseur.
- L'accès à l'énergie électrique se fait essentiellement via des bornes privées installées sur les sites des clients.
- Le réseau de distribution public se développe fortement avec également l'émergence de stations publiques multimodales (*distribution de l'énergie sous différentes formes, électrique, gaz...*)



# ⚡ PAR RAPPORT AU GAZOLE

Les principales différences de cette énergie par rapport au gazole B7 sont résumées ainsi :

**-100%** DE **CO<sub>2</sub>**  
du réservoir à la roue

Jusqu'à  
**-50%**  
du coût de l'énergie



  
**moins de  
maintenance**



## LA VALEUR AJOUTÉE DE NOTRE OFFRE ÉLECTRIQUE



### ENVIRONNEMENT

- Zéro émission
- Vignette Crit'Air Vert
- Usage nocturne possible par le silence de fonctionnement



### PRODUCTIVITÉ

- Supérieure dans le cas d'une utilisation urbaine car le silence du moteur permet une exploitation nocturne



### EFFICACITÉ ÉNERGÉTIQUE

- Coût du carburant réduit



### ATTRACTIVITÉ CONDUCTEUR

- Plus silencieux
- Plus de confort avec moins de vibrations
- Nouvelle technologie (pionnier, fierté)
- Agrément de conduite (souplesse, performance)



### SÉCURITÉ

- Véhicule conçu dans le respect des exigences Volvo en matière de sécurité

## LES INCITATIONS FISCALES

- Taxe régionale de la carte grise réduite ou gratuite dans certains départements.
- Eligible au suramortissement de 60% sur le FL et de 40% sur le FE, FM, FMX et FH.
- Possibilité d'aides nationales via des systèmes comme les Appels à projet
- Possibilité d'aides locales



# LES OFFRES VOLVO

## Véhicules neufs

Produit de série dans nos usines :

### GAMME MOYENNE : FL ET FE

- Configurations d'essieux : 4x2 et 6x2 (FE)
- Capacités brutes batteries : de 280 kWh à 565 kWh (FL) et de 280 kWh à 375 kWh (FE)
- PTC : 16t (+0,7t ou + 2t) pour le FL et de 19 ou 26t, majoration +1t pour le FE

### GAMME LOURDE FM OU FMX

- Configurations d'essieux : 4x2, 6x2, 6x4, 8x2 et 8x4, tracteur ou porteur
- PTC : de 19 à 32t, majoration +2t.
- PTR A : 44t ,majoration +2t
- Capacités batteries : de 180 kWh à 540 kWh
- Puissance de recharge : 43 kW AC à 250 kW DC

### FM LOW ENTRY

- Configurations d'essieux : 4x2, 6x2, 6x4, 8x2, 8x4, porteur
- PTC : de 19 à 32t, majoration +2t
- Capacités batteries : 360 kWh
- Puissance de recharge : 43 kW AC à 250 kW DC

### VOLVO FH OU FH AERO

- Configurations d'essieux : 4x2, 6x2, 6x4, 8x2, 8x4, tracteur ou porteur
- PTC : de 19 à 32t, majoration +2t.
- PTR A : 44t ,majoration +2t
- Capacités batteries : de 450 kWh ou 540 kWh
- Puissance de recharge : 43 kW AC à 250 kW DC

## RÉSEAU

116 points de service. Des techniciens qualifiés et formés aux énergies alternatives à travers toute la France, c'est ça le service d'Origine Volvo.

## Après-vente

### MAINTENANCE PRÉVENTIVE VOLVO

- Un programme de maintenance dédié, spécifique aux véhicules électriques indiquant les intervalles d'entretien.
- Tout véhicule électrique intègre une solution de maintenance complète qui couvre l'ensemble des composants.
- Moins de maintenance liée notamment à l'absence de remplacement des composants moteur ou de réglage moteur dans le cadre des entretiens annuels.
- Un entretien principal une fois par an pour les véhicules électriques



### UN RÉSEAU OPÉRATIONNEL

- Formation des équipes à la technologie électrique (diagnostic, maintenance et réparation en toute sécurité).
- Réseau doté d'un outillage adapté, propre aux véhicules électriques (consignation et déconsignation des véhicules par du personnel habilité, pour des raisons de sécurité).
- Des points de service disposant de zones identifiées pour intervenir dans un environnement sécurisé.
- Sites équipés de bornes de recharge (AC et DC) compatibles camions et bus.

