



FOCUS SUR



# ÉLECTRIQUE

## En quelques mots :

- Véhicules Zéro émission
- Véhicules silencieux
- Incitations fiscales avantageuses
- Vignette Crit'Air 0

## Décrypter le besoin client :

- Circuler en milieu urbain
- Accéder aux Zones à Faibles Émissions
- Réduire ses émissions
- Améliorer son image de marque
- Conquérir de nouveaux marchés

\*Vous conduire vers demain

Volvo Trucks. Driving Progress\*



# **i** TOUT SAVOIR SUR L'ÉLECTRIQUE

## **QUEL TYPE D'ÉNERGIE EST-CE ?**

L'électricité est une énergie secondaire ou un vecteur d'énergie car elle est générée à partir de la transformation d'une énergie primaire au moyen d'un système de conversion. L'électricité représente environ un tiers de l'énergie consommée dans le monde.

## **COMMENT EST-CE PRODUIT ?**

La méthode la plus courante pour produire de grandes quantités d'électricité consiste à utiliser un générateur convertissant une énergie mécanique en une tension alternative. Cette énergie d'origine mécanique est la plupart du temps obtenue à partir d'une source de chaleur, issue elle-même d'une énergie primaire.

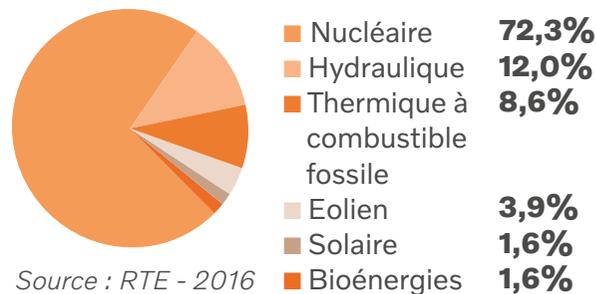
Ces énergies primaires peuvent être des énergies fossiles (pétrole, nucléaire) ou des énergies renouvelables (solaire, éolien, hydraulique).

## **QUELS SONT LES DIFFÉRENTS SYSTÈMES DE RECHARGES ?**

- AC courant alternatif / DC courant continu
- Charge lente : de 8 à 12 heures
- Charge rapide : de 1h30 à 3 heures

## **QUELLES SONT LES RESSOURCES UTILISÉES ?**

Les ressources en France sont à la fois fossiles et renouvelables :



## **LA DISPONIBILITÉ DE L'ÉNERGIE EN FRANCE**

### **État actuel : Chez le client**

- Il existe plus de trente fournisseurs d'électricité en France. Le marché de l'énergie s'est ouvert à la concurrence en 2007 et EDF n'est donc plus le seul fournisseur.
- L'accès à l'énergie électrique se fait essentiellement via des bornes privées installées sur les sites des clients.
- Le réseau de distribution public se développe fortement avec également l'émergence de stations publiques multimodales (*distribution de l'énergie sous différentes formes, électrique, gaz...*)



# ⚡ PAR RAPPORT AU GAZOLE

Les principales différences de cette énergie par rapport au gazole B7 sont résumées ainsi :

**-100% DE CO<sub>2</sub>**  
du réservoir à la roue



Jusqu'à  
**-50%**  
du coût de l'énergie

  
moins de  
maintenance



## LA VALEUR AJOUTÉE DE NOTRE OFFRE ÉLECTRIQUE



### ENVIRONNEMENT

- zéro émission
- Vignette Crit'Air 0



### PRODUCTIVITÉ

- Supérieure dans le cas d'une utilisation urbaine nocturne



### EFFICACITÉ ÉNERGÉTIQUE

- Coût du carburant réduit



### ATTRACTIVITÉ CONDUCTEUR

- Plus silencieux
- Plus de confort avec moins de vibrations
- Nouvelle technologie (pionnier, fierté)
- Agrément de conduite (souplesse, performance)



### SÉCURITÉ

- Véhicule conçu dans le respect des exigences Volvo en matière de sécurité

## LES INCITATIONS FISCALES

- Taxe régionale de la carte grise réduite ou gratuite dans certains départements.
- Eligible au suramortissement de 40% sur le FE et 60% sur le FL.
- Aide gouvernementale à l'achat d'un véhicule électrique de 50 000€.



# LES OFFRES VOLVO

## Véhicules neufs

Produit de série dans nos usines :

### **VOLVO FL**

- Configuration d'essieux : 4x2
- Empattement : de 4400 à 5300
- Capacités batteries : de 198 kWh à 396 kWh
- PTC : 16t (+0,7t)

### **VOLVO FE**

- Configuration d'essieux : 6x2 Tag
- Empattement : de 3900 à 5000
- Capacités batteries : de 198 kWh à 264 kWh
- PTC : 26t (+1t)

## **SOLUTION DE RECHARGE**

Chaque camion intègre :

- 1 Wallbox
- 1 Câble de recharge de secours

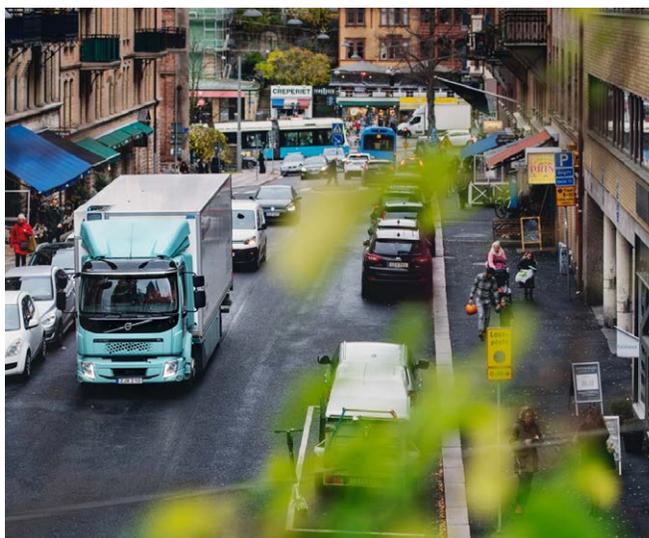
## **RÉSEAU**

116 points de service. Des techniciens qualifiés et formés aux énergies alternatives à travers toute la France, c'est ça le service d'Origine Volvo.

## Après-vente

### **MAINTENANCE PRÉVENTIVE VOLVO**

- Un programme de maintenance dédié, spécifique aux véhicules électriques indiquant les intervalles d'entretien.
- Tout véhicule électrique intègre une solution de maintenance complète qui couvre l'ensemble des composants.
- Moins de maintenance liée notamment à l'absence de remplacement des composants moteur ou de réglage moteur dans le cadre des entretiens annuels.
- Un entretien principal une fois par an pour les véhicules électriques



### **UN RÉSEAU OPÉRATIONNEL**

- Formation des équipes à la technologie électrique (diagnostic, maintenance et réparation en toute sécurité).
- Réseau doté d'un outillage adapté, propre aux véhicules électriques (consignation et déconsignation des véhicules par du personnel habilité, pour des raisons de sécurité).
- Des points de service disposant de zones identifiées pour intervenir dans un environnement sécurisé.
- Sites équipés de bornes de recharge compatibles camions et bus.

